

Vraag nummer	Heeft betrekking op	Vraag	Antwoord
12	SHiVi netwerk	We werken voor INWEVA met VIAS en het NWB en vinden daar fouten in. Is het mogelijk om andere netwerken te gebruiken, zelf corridors te definiëren?	Zelf definiëren van corridors is niet mogelijk, alle gegevens worden in BMG en BVG aan het SHiVi netwerk gekoppeld, daar moet ook het resultaat van de bijschatting op geprojecteerd worden. Binnen RWS/de Overheid is NWB aangewezen als kernverzameling. Er zijn al verbeteringen aangebracht in het NWB als gevolg van het genereren van het SHiVi netwerk, het is te vinden op: https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/weggeg/geogegevens/shapefile/Shivi-netwerk/ Gebruik van ander netwerk in het proces van opdrachtnemer kan wel.
13	SHiVi netwerk	Betreft het SHiVi netwerk Corridors waarin intensiteit gelijk is?	Ja, de nuance zit bij benzinepompen en parkeerplaatsen en daar is een oplossing voor gemaakt (segmenten zijn samengenomen tot één)
14	Bronnen voor bijschatten	Is het de bedoeling om met de intensiteiten uit BVG te werken of met intensiteiten van individuele detectoren omdat je in het laatste geval geen informatie kwijt raakt	Het klopt dat dat er nuances verdwijnen De BMG is de eerste stap, daarin worden elke nacht checks op meetlocaties uitgevoerd en kunnen data worden uitgefilterd Vanuit herleidbaarheid is het handig om vanuit de BVG te werken, maar snap dat ook de ruwere data inzicht kan verschaffen. Het proces van kwaliteitsverbetering kan overigens ook gevoed worden vanuit de ervaringen die met bijschatten worden opgedaan.
15	Algoritmes	Hoe is de intensiteit in BMG en BVG berekend?	Het is de mediaan. Documentatie met algoritmes zal beschikbaar gesteld worden bij de eventuele aanbesteding
16	HB matrices	Op welk detailniveau moeten de HB matrices opgeleverd? op rit/afrit/ NRM/ postcodes? En moet allen gerekend worden met het verkeer dat van de rijksweggebruik maalt?	Wens is NRM zone niveau We snappen de complexiteit, dus we horen graag het advies/de opties De behoefte is om diverse modellen en kalibraties dicht bij elkaar te brengen Alleen het verkeer dat gebruik maakt van de rijksweg, ander verkeer heb je namelijk geen zicht op in het kader van het bijschatten voor het BVG.
17	HB matrices	Jullie willen nu ideeën ophalen mbt de wensen, hoe gaat het in de uitvraag landen?	Dat is ook afhankelijk van de adviezen die we krijgen. Het is denkbaar dat de wensen mbt generen HB matrices in een separate uitvraag terecht gaat komen, of in een apart perceel.
18	kwaliteit	Welke te verifiëren kwaliteitseisen denkt opdrachtgever aan? tiseisen, is daar al een beeld bij?	In de BVG zit nu als kwaliteits/kenmerk: aantal minuten dat er data beschikbaar is Bij de snelheid is dat vertaald naar het aantal minuten dat er data is ontvangen Met 100% zekerheid schattingen maken is niet mogelijk, dat realiseren we ons terdege. We verwachten schattingen die op macro niveau (week, maand, jaar) bruikbaar zijn

Vraag nummer	Heeft betrekking op	Vraag	Antwoord
19	kwaliteit	Naarmate de intensiteit lager wordt zal de betrouwbaarheid van de schatting ook af nemen. Is opdrachtgever hiermee bekend? En als vervolg hierop: is het erg als bij zeer lage intensiteiten de schatting meer afwijkt van de werkelijk gemeten waarden? De metingen zijn voor hogere intensiteiten	Ja, maar dit speelt ook andersom, bij heel hoge intensiteiten is de betrouwbaarheid van de lussen ook minder. Veel cijfers zijn voor het cumulatief, en hoge intensiteiten tellen dan zwaarder Voor INWEVA is het wel van belang dat je er niet te ver naast zit in met name de nachtelijke uren/bij lage intensiteiten i.v.m. de gevoeligheid van het geluidsdossier.
20	Omvang bijschatten	Moeten gemeten waarden ook geschat worden?	Ja
21	Bronnen voor bijschatten kwaliteit	Hoe moeten we omgaan met extra bronnen/gemeten waarden uit de markt om de schatting op een hoger niveau te krijgen?	Dat is aan opdrachtnemer, waarbij wel geldt dat het een bestendige bron moet zijn waardoor ook in de toekomst op dezelfde wijze schattingen gemaakt kunnen worden. Of de overheid of de opdrachtnemer die data aankoopt zal indien van toepassing later bekeken worden.
22	snelheden	Gebruikt opdrachtgever voor snelheden alleen floating car data?	Ja
23	Bronnen voor bijschatten	Zou inkoop van data ook onderdeel van de aanbesteding kunnen worden? Bijvoorbeeld andersoortige FCD data	NDW is momenteel bezig met het aankopen van HB informatie uit floating car data, maar beschikbaarheid hiervan is nog niet gegarandeerd. Extra bronnen die iets zouden kunne toevoegen graag toevoegen in het advies
24	Omvang bijschatten	Hoeveel locaties van het SHiVi netwerk missen de data	In totaal gaat het om circa 40 % van de SHiVi verkeersbanen, maar op hoofdrijbanen valt het wel mee. Op afritten en opritten en rijks N wegen zijn de gaten groter. Complexiteit zit vooral op de geografische verdeling van de locaties waar bijgeschat moet worden Er zijn twee soorten uitval: Locaties waar gewoon niet gemeten is en locaties waar de data tijdelijk ontbreekt.
25		Heeft RWS ambities om het fysieke meetnet naar de toekomst af te bouwen?	Niet op korte termijn, en als er sprake van gaat zijn dan binnen de wettelijk kaders. .
26		Is er sprake van verschillende voertuigklassen	Ja, in de BVG zijn 3 voertuigklassen onderscheiden + uncategorized
27	HB matrices	In NRM hebben we te maken met spits gegevens. Hierin is ook de zogenaamde wensvraag opgenomen die je mist wanneer je sec op de tellingen kalibreert.	Als er uit dit traject HB matrices komen, dan zijn die bedoeld als tussenstappen binnen de vierjaarlijkse actualisatie van het basisjaar van het NRM. In de tussenjaren kan zo een trend bepaald worden. Voor het NRM verkennen we de mogelijkheden om een analyse basisjaar op te stellen waar je je ontwikkelingen tegen af zou willen zetten i.p.v. alleen tegen het basisjaar van het NRM, wat verder in het verleden ligt. De HB-matrices uit dit traject zouden daar een rol in kunnen spelen. Eén keer in de vier jaar, bij de basisjaaractualisatie van het NRM, worden bij de kalibratie van de HB-matrices ook andere bronnen gebruikt, net zoals nu het geval is.

Vraag nummer	Heeft betrekking op	Vraag	Antwoord
28	Kwaliteit	Is er een nadere toelichting over de kwaliteit van de aangeleverde data te krijgen om aan marktpartijen uitspraak over kwaliteit voor de vervolgstappen te kunnen vragen	Bij de eventuele aanbesteding zal dit zeker bijgevoegd gaan worden. Er zijn kwaliteitsprocessen in het laden van het BMG Er is ook kennis over de kwaliteit van het meetnet We hebben niet altijd zicht op fouten in het meetnet, hoe bepaal je fouten daarin?
29	Kwaliteit	Daar waar detectoren mogelijk niet goed zijn gaat verschil ontstaan tussen berekend en gemeten	Klopt, daarom vragen we ook geschatte/berekende intensiteiten voor de SHiVi verkeersbanen die bemeten zijn.
31	HB matrices	Is de HB matrix die gewenst is op jaar of op dag niveau?	De volgende minimale segmentaties zouden we op jaarbasis willen hebben: ➤ Werkdag ➤ Ochtendspits, avondspits, restdag ➤ Voertuig categorieën L1, L2, L3 Op korte termijn kunnen er aanvullende informatiebehoeften bijkomen: ➤ Ook weekenddagen ➤ Verfijning naar dag van de week ➤ Schouders van de spits: 6-7; 9-10; 15-16; 18-19 ➤ Verder onderscheid RestDag in periode overdag tussen de spitsen; avond en nacht Om de bestaande en te verwachten behoeften te kunnen voldoen zou je het liefst op jaarbasis HB matrices per uur (24) en per dag van de week (7) willen kunnen afleiden.
31	SHiVi netwerk	Wijkt het SHiVi netwerk wijkt af van het NWB? Welke aanpassingen zijn er gedaan? Hoe wordt omgegaan met fouten in het NWB	Het wijkt niet af, het is een verfijning van het NWB waarbij de weggege informatie gebruikt wordt. Afwijkingen tijdens het genereren van het SHiVi netwerk zijn gemeld aan NWB onderhoudsorganisatie en worden hersteld. Het SHiVi netwerk is te vinden op: https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/weggege/geogegevens/shapefile/Shivi-netwerk/ Let op het is nog een voorlopige versie
32	Output SHiVi	Wat is de relatie tussen deze uitvraag en INWEVA	Deze uitvraag gaat gegevens op kwartierniveau opleveren, het is de wens dat deze daarna gebruikt worden om INWEVA op te stellen. Daarmee moet het maken van INWEVA eenvoudiger worden en hoeven bepaalde berekeningen niet meer in het INWEVA proces plaats te vinden omdat ze al in SHiVi gedaan zijn.